

PREMICON QUEEN: Ausgefeilte Technik und elegante Ausstattung



Mit fünf Sternen auf Flusskreuzfahrt

Am 21. Juni passierte die PREMICON QUEEN auf ihrer Jungfernfahrt die Kölner Hohenzollern-Brücke | Bild: Pospiech

Mit der PREMICON QUEEN lieferte die zur Papenburg-Meyer-Werft-Gruppe gehörende Neptun-Werft aus Rostock Ende Mai 2008 das sechste Schiff des TwinCruiser-Typs an die Münchener Premicon AG ab. Es ist bereits das zwölfte Flusskreuzfahrtschiff, das seit 2002 auf der Neptun-Werft in Warnemünde gebaut wurde.

Der Luxusliner gehört zu den modernsten Flusskreuzfahrtschiffen der Welt. Schiffbautechnisch ist die PREMICON QUEEN eine Weiterentwicklung der von Premicon initiierten TwinCruiser-Baureihe, bei der Antriebs- und Passagerteil voneinander getrennt sind. Damit wird eine besonders vibrations- und geräuscharme Fortbewegung erzielt, die Flussreisen auf höchstem Niveau ermöglichen soll. Gegenüber den Vorgängerversionen

wurde die Raumaufteilung der PREMICON QUEEN zugunsten des Passagerteils nochmals optimiert und mit der Verlagerung des Steuerhauses vom hinteren Schiffsbereich nach vorne eine bessere Übersichtlichkeit für die Schiffsführung erreicht.

Unerreichtes Ambiente

Wer an Bord der PREMICON QUEEN kommt, findet als erstes eine geräumige Eingangshalle mit Glasdom und einem Glaslift vor. Im hinteren Teil des Schiffes ist auf der Antriebseinheit das großzügige Restaurant untergebracht, daran schließen sich nach vorn Dampfschiffsalon und Club als weitere Gastronomiebereiche an. Im vorderen Bereich des Schiffes ist das Theatron mit Bar und Tanzfläche beziehungsweise Bühne angeordnet. Der Boden ist nach vorn hin abgestuft, um den Gästen einen ungestörten Blick auf die Bühne zu ermöglichen. Die Rundum-Verglasung der Lounge gewährt freie Aussicht auf die vorbeiziehende Landschaft. Unterhalb der Lounge befindet sich der Wellness- und Fitnessbereich mit Sauna, Whirl-



© BAYERISCHE SEENSCHIFFFAHRT GMBH

Mit DEUTZ bleiben auch die Kosten auf Kurs.

Die MS Starnberg, ausgerüstet mit zwei BF8M 1015 MC als Hauptantrieben und zwei BF6M 1015 MC als Bordaggregaten ist einer der schönsten Beweise hierfür.

The engine company. 

DEUTZ AG · Ottostraße 1 · 51149 Köln · Deutschland · www.deutz.com
Telefon +49 (0) 221 822-9180 · Telefax +49 (0) 221 822-9107 · E-Mail: berrier.m@deutz.com



Wohnbereich und Balkon einer Queen-Suite



In den Deluxe-Suiten lassen sich die Panorama-Schiebetüren zum französischen Balkon hin öffnen | Bilder: HGS

pool, Duschtempel, Kneipp-Fußbad sowie Fitnessgerät. Hier werden auch unterschiedliche Anwendungen und Massagen angeboten. Im vorderen Bereich des mit Teak belegten Sonnendecks bietet ein gläsernes Windschott eine großzügige Sicht. Große Sonnenschirme schützen die Sitz- und Liegeplätze. Auf dem hinteren Teil des Decks befinden sich Freizeit- und Spielmöglichkeiten wie Putting Green, Shuffle Board, Schachbrett und eine Tai Chi-Fläche.

Gehobene Ausstattung in jeder Klasse

Die von der Firma HGS Object-TECHNIK GmbH geplanten und schlüsselfertig ausgebauten Kabinen sind mit Doppelbett, zwei Sesseln, Duschbad und zimmerweise regelbarer Klimaanlage ausgestattet. Wand- und Deckenvertäfelungen sind ebenso wie das Mobiliar aus Rosenholz gefertigt. Alle 52 Gäste-Suiten verfügen über ein Infotainment-System, über das sowohl Filme als auch Musik „on demand“ auf dem HD-Flachbildschirm und der integrierten Musikanlage wiedergegeben werden können. „Gewöhnliches“ Satelliten-TV, Mini-Bar, Tresor, Telefon und WLAN-Anschlussmöglichkeit gehören ebenfalls zur Grundausstattung.

Die 30 Junior-Suiten mit je 18 qm und die 16 Deluxe-Suiten verfügen zudem über Panoramafenster und eine Loggia mit französischem Balkon. Eine Glasschiebetür trennt das mit Marmor ausgekleidete Bad vom Kabinenbereich. In den Deluxe-Suiten mit 22 qm Grundfläche sind die Betten schräg im Raum angeordnet, die Sitzgruppe wird durch ein Sofa ergänzt, im Bad sind Waschbereich und Dusche größer dimensioniert. Die vier Queen-Suiten verfügen auf 32 qm



Stilvolles Ambiente herrscht auch in den öffentlichen Räumen vor | Bild: Pospiech

über einen separaten Wohn- und Schlafbereich, einen Balkon mit einer Grundfläche von ca. 3 qm mit Sitzgelegenheit, ein Bad mit Wanne und Dusche, in dem auch das WC mit einer Glastür abgetrennt ist. Neben zwei Flachbildschirmen in Wohn- und Schlafbereich ist ein dritter Bildschirm im Badspiegel integriert. Eine weitere Kabine ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität eingerichtet. Zudem gibt es zwei Mini-Suiten auf dem unteren Deck. Den Ausbau von Büro, Mannschaftsräumen, Korridoren und Treppen leitete HGS Object-TECHNIK wie bei den fünf TwinCruiser-Vorbauten ebenfalls.



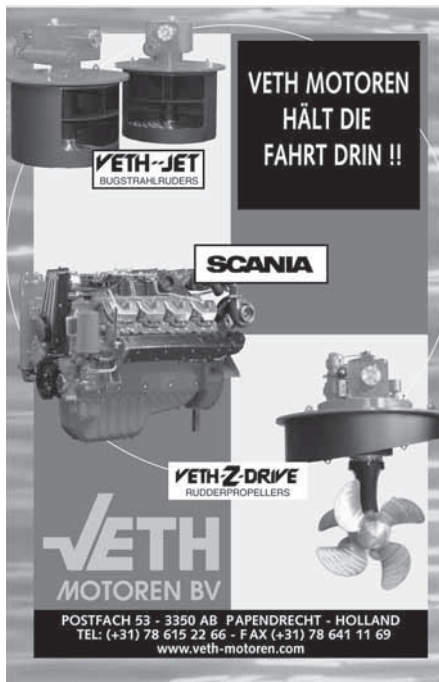
NEPTUN WERFT
SHUTTLE BUS

NEPTUN WERFT GmbH
 info@neptunwerft.de
 www.neptunwerft.de

Motor und Propulsion

Die PREMICON QUEEN wird von zwei MTU-Dieselmotoren des Typs 8V 4000 M60 mit je einer Leistung von je 800 kW angetrieben. Mit dem elektronischen Motormanagement-System MDEC (MTU Diesel Engine Control) erfüllen die Motoren die Abgasemissionswerte nach ZKR II. MDEC beinhaltet ein Selbstdiagnose- und Überwachungssystem, wozu auch die Steuerung der CommonRail-Einspritzung gehört.

Als Propulsionsanlagen dienen zwei vierflügelige gegenläufig rotierende Ruderpropeller des Fabrikats Veth vom Typ VZ-800A-CR. Bei diesem System werden zwei Propeller auf einem Unterwassergetriebe montiert. Der zweite Propeller eliminiert die vom ersten Propeller verursachte, drehende Bewegung des Wassers. Da die Leistung auf zwei Propeller verteilt ist, wird eine größere Leistung auf einen kleineren Propellerdurchmesser transferiert und somit eine Leistungsverbesserung erzielt. Da die Drehzahl der Propeller geringer gehalten werden kann, wird eine geringere Belastung der Propellerflügel erzielt. Das Resultat ist ein sehr niedriges Geräusch- und Vibrationsniveau.



Zum Manövrieren ist im Vorschiff ein Schottel Pump-Jet vom Typ 82 RD untergebracht. Dieser wird von einem DEUTZ-Motor des Typs BF8M 1015MC mit 440 kW über ein TwinDisc-Getriebe, Typ MG 5114 SC, angetrieben. Des Weiteren ist im Vorschiff ein Not- bzw. Hafendiesel von DEUTZ, Typ BF6M1013MC mit 139 kW eingebaut. Der große Strombedarf auf dem Luxus-schiff erfordert auch entsprechende Stromerzeuger: Im



Whirlpool und Kneipp-Fußbad im Wellnessbereich

achterlichen Haupt-Maschinenraum sind drei elastisch gelagerte Drehstromaggregate mit je ca. 331 kVA, 400/230V, eingebaut. Sie bestehen aus je einem 6-Zylinder DEUTZ-Diselmotor des Typs BF6M 1015MC in V-Konfiguration mit angeflanschem MeccAlte-Generator. Alle DEUTZ-Motoren wurden von dem Krefelder Unternehmen Henkelhausen geliefert.

Ausstattung und Details

Die gesamte Elektroinstallation wurde von STN Schiffselektrik aus Elmenhorst, einem Tochterunternehmen der SAM Electronics GmbH, durchgeführt. Hervorzuheben ist auch die von der Martin Systems AG aus Sonnenberg konzipierte und eingebaute Abwasseranlage der PREMICON QUEEN. Deren Abwässer werden in einer biologisch arbeitenden Kläranlage aufbereitet und dann von einer Vakuumanlage entsorgt. Das ausgeschiedene Filtrat erfüllt die Qualitätsanforderungen für Badegewässer entsprechend der europäischen Richtlinie 75/160/EC. Die Anlage ist durch die See-Berufsgenossenschaft typengeprüft und hat auch die Zulassung von Schiffsausrüstungen gemäß der Richtlinie 96/98/EC. Die Küchenabfälle werden durch eine Flotationsanlage der Firma Martin Systems getrennt. Flotation ist ein chemisch-physikalisches Verfahren zur Abtrennung von im Wasser schwebenden Teilchen durch Anlagerung von Gasbläschen, welche mit den Schwebstoffen an die Oberfläche aufsteigen, wo sie mit einer Räumereinrichtung entfernt werden.

Das ganze Schiff ist vollklimatisiert. Die Klimaanlage in den öffentlichen Bereichen wird zentral gesteuert, in den Kabinen erfolgt eine individuelle Regelung. Die Klimatechnik der Firma W.Sick folgt der Architektur: Das Klimasystem mit Rainfall-Technik in Theatron, Lounges und Restaurants ermöglicht raumsparende und separate

Wir wünschen der „Premicon Queen“ allzeit gute Fahrt

DEUTZ Schiffsmotoren

Henkelhausen
 Henkelhausen GmbH & Co. KG
 Antriebstechnik, Schiffs- und Gasmotoren
 D-47809 Krefeld – Hafenstraße 51
 Tel. 02151 – 574 – 0, Fax. 02151 – 574 – 112
 www.henkelhausen.de

DEUTZ
 Regionalvertretung West



800 kW leisten die MTU-Hauptmaschinen aus der Serie 4000



Im vorderen Maschinenraum treibt ein DEUTZ-Motor mit 440 kW den Schottel Pump-Jet an | Bilder: Pospiech

Klimaregelung für alle Räume. Für Sicherheit an Bord sorgt eine Feuerlöschanlage der Firma Tyco Marine. Das eingesetzte Löschmittel NOVEC 1230 arbeitet mittels chemischer Reaktion und entzieht den Menschen in den betroffenen Räumen keine Atemluft. Die PREMICON QUEEN ist das erste Schiff der Flotte, das über ein

versenkbares Stulpsteuerhaus auf dem Sonnendeck im vorderen Bereich des Schiffes verfügt. Im Steuerstand sind das Einmann-Steuerpult, die beiden Flussradargeräte, die Funkanlagen sowie alle relevanten Steuer- und Kontrollelemente etc. angeordnet. Die nautische Anlage lieferte Naval marine. Auch der Windschutz im vorderen Decksbereich sowie die Reling lassen sich für Brückenfahrten und Hochwasser umklappen.

„Die QUEEN ist ein erheblicher Unterschied im Vergleich zu den bisherigen Schiffen, die ich gefahren habe“, so Kapitän Theo Derksen, der sich in seinem Steuerhaus sichtlich wohl fühlt. Und Chief Reinhard Fischer fügt hinzu: „Wir haben hier nicht nur das luxuriöseste Schiff auf den uropäischen Wasserstraßen, sondern auch noch die entsprechend modernste Technik.“ Der 54-jährige Fischer ist seit 1977 bei der Köln-Düsseldorfer und seit 1980 Chief. „Leitender wurde ich auf der WAPPEN VON KÖLN. Mit der heutigen Technik der QUEEN war das absolut nicht zu vergleichen.“

■ Peter Pospiech

Schiffsdaten PREMICON QUEEN	
Länge / Breite	135 x 11,40 m
Max. Tiefgang / Fixpunkthöhe	1,60 / 7,60 m (über Basis)
Geschwindigkeit	22 km/h
Hauptantrieb	2x MTU 8V 4000 M60
Leistung	800 kW bei 1.800/min
Propeller	2x Veth Ruderpropeller VZ-800A-CR, gegenläufig
Bugstrahlruder	Schottel, SPJ 82 RD
Bugstrahlantrieb	1x DEUTZ BF8M 1015MC
Leistung	440 kW bei 2.100/min
Notstromaggregat	DEUTZ BF6M1013MC mit MeccAlte-Generator
Leistung	139 kW bei 1.500/min
Stromerzeuger/Generatoren	3x DEUTZ BF6M 1015MC, 3x MeccAlte Drehstromgeneratoren
Leistung	je 331 kVA und 400/230V
Brennstofftanks	2x 50 cbm
Trinkwassertanks	2x 100 cbm
Besatzung naut./tech.	7
Personal Hotelbetrieb	60
Passagiere	106 Pers. /52 Suiten/1 Kabine




Wir wünschen dem Flusskreuzfahrtschiff PREMICON QUEEN und seiner Besatzung allzeit gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Wir lieferten und montierten die komplette nautische Anlage.

Duisburg | Hamburg | Ludwigshafen

Neumarkt 2 Telefon 02 03-8 26 50 info@naval-marine.de
47119 Duisburg-Ruhrort Telefax 02 03-8 16 26 www.naval-marine.de



PLANUNG LIEFERUNG UND MONTAGE VON MODULAREN INNENAUSBAUSYSTEMEN

Object-TECHNIK

HGS LEISTUNGEN UND KOMPETENZBEREICHE:

- Projektierung und Gestaltung
- Planung und Konstruktion
- 3D Visualisierung
- Erstellung von Ausschreibungsunterlagen
- Technische Dokumentation
- Lieferung und Montage von kompletten Inneneinrichtungen
- vorfabrizierte, schlüsselfertige Kabinensysteme
- Projektmanagement
- Bauleitung

PREMICON QUEEN
5-Sterne Flusskreuzfahrtschiff

KOMPLETTE PLANUNG, LIEFERUNG UND MONTAGE DURCH HGS:

4 Queen Suiten	1 Office
16 DeLuxe-Suiten	1 Mannschaftsmesse
31 Junior-Suiten	32 Mannschaftskabinen
2 Mini-Suiten	Korridore & Treppen

HGS Object-TECHNIK GmbH
Dreyer Str. 57
D 28844 Weyhe

phone: +49 (0)42 03 - 81 01 84
fax: +49 (0)42 03 - 81 01 85
e-mail: contact@hgsdesign.de
internet: www.hgsdesign.de

